

VEILIGHEIDS- & GEZONDHEIDSPLAN

Voor uitvoering van het bestek 2019-02:
Schiphol Trade Park,
Openbare verlichting,
Deelproject Skyzone en Spark Avenue.

Bijlage 05 behorende bij besteknummer: 2019-02
Versie datum: 15-02-2021

VEILIGHEIDS- & GEZONDHEIDSPLAN (Ontwerp/Uitvoering)

1. BOUWWERKGEGEVENS

1.1 Het werk bestaat uit de volgende werkzaamheden:

Het uit te voeren werk betreft het aanbrengen van de openbare verlichting ter plaatse van Schiphol Trade Park in de deelgebieden Skyzone & Spark Avenue en bestaat in hoofdzaak uit:

- het aanbrengen en leveren van verlichtingsobjecten;
- het aanbrengen en leveren van DC-componenten t.b.v. de verlichtingsinstallatie;
- het verrichten van bijbehorende werkzaamheden;
- het verrichten van werkzaamheden van algemene aard.

Alle bekabeling t.b.v. de openbare verlichting voor Skyzone en Spark Avenue zijn, conform tekeningen, aangebracht door de civiele aannemer in het woonrijp maken bestek.

1.2 Adres(sen)/ligging van de bouwlocatie(s):

Het uit te voeren werk is gelegen in de Haarlemmermeerpolder aan de noordwestzijde van de A4 en de noordoostzijde van de Bennebroekerweg.

- Skyzone is gelegen tussen de Rijnlanderweg en de A4,
- Spark Avenue is gelegen in het noordoosten van het Schiphol Trade park.

1.3 Namen en adressen van de betrokken partijen:

a. Opdrachtgever(s)

Naam : GEM A4 Zone West C.V.
Beheer B.V.
Bezoekadres : Evert van de Beekstraat 356
The Outlook, gebouw C, 2e verdieping
Plaats : 1118 CZ Schiphol
Postbus/postcode : Postbus 75700 / 1118 ZT Schiphol
Contactpersoon : #
Telefoon : (020) 20 66 640
Mail : info@sadc.nl

b. Ontwerpende partij(en)

Naam : CLAFIS Ingenieurs
Bezoekadres : Bergerweg 62
Plaats : Alkmaar
Postcode : 1815 AE Alkmaar
Contactpersoon : E. Petrici
Telefoon : (072) 72 02 282
Mail : e.petrici@clafis.com

c. V&G -coördinator ontwerpfase

Naam : #
Bezoekadres : #
Plaats : #
Postbus/postcode : #
Contactpersoon : #
Telefoon : #
Fax : #

d. Uitvoerende partij(en)

Naam : #
Bezoekadres : #
Plaats : #
Postbus/postcode : #
Contactpersoon : #
Telefoon : #
Fax : #

e. V&G -coördinator uitvoeringsfase

Naam : #
Bezoekadres : #
Plaats : #
Postbus/postcode : #
Contactpersoon : #
Telefoon : #
Fax : #

1.4 Planning en uitvoeringsgegevens

- 1.4.1 Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden: Zie aankondiging.
- 1.4.2 Geplande bouwtijd: Zie hoofdstuk 1.05 van het bestek.
- 1.4.3 Vermoedelijk gemiddeld aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn: 4 werknemers.
- 1.4.4 Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats: 2 toezichthouders.
- 1.4.5 Regeling V&G -uitvoeringscoördinator bij nevenaanneming.

2. COÖRDINATIE EN SAMENWERKINGSAFSPRAKEN. (Ontwerpfase)

- 2.1 In de ontwerpfase heeft er geen overleg plaatsgevonden over de coördinatie van een veiligheid- en gezondheidsplan.

3. VEILIGHEID- EN GEZONDHEIDSGEVAREN. (Ontwerpfase)

3.1 Veiligheid - en Gezondheidsgevaren voortvloeiend uit de omgeving van de bouwlocatie.

Bouwfase	V&G - Risico	Activiteit	Risico - Oorzaak	Suggesties
Algemeen:				
Elektrotechnische werkzaamheden	Elektrocutie, verbranding	Werken aan spanningsvoerende delen	Aanraken van spanningsvoerende delen	Toepassen NEN 3140, gebruik geschikt gereedschap en spanningsloos monteren
Onderhoud en repartiewerkzaamheden	Verkeersongeval	Werken in een omgeving met verkeer	Verkeersbewegingen	Dragen van reflecterende kleding en toepassen van Publicatie 96A/B van de CROW
Werken met hefvoertuigen	Verwonding, elektrocutie	(Ver) platen van lichtmasten. Verwijderen en monteren van armaturen op hoogte.	Vallend of losschietend materiaal	Toepassen van hefwerktuigen die voldoen aan veiligheidsnorm, dagen PBM en creëren veilige werkruimte
Werken op hoogte	Lichamelijk letsel	Verwijderen en monteren van armaturen op hoogte	Vallen door ondeugdelijke hoogwerker en/of door maken van bedieningsfouten ontstaan door onvoldoende kennis m.b.t. de bediening en de te nemen veiligheidsmaatregelen	Werken volgens de bedieningsinstructie. Let op de beperkingen van de hoogwerker. Neem de juiste en voldoende verkeersmaatregelen. Werk met hoogwerkers nooit alleen, altijd met een tweede persoon.